

Sdružení držitelů a provozovatelů železničních vozů

Změny RID vstupující v platnost 1. ledna 2021

Nové podmínky pro přepravu nebezpečného zboží na železnici „Regulations concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail“ (RID) vstoupí v platnost dne 1.1.2021. Tento dokument se zaměřuje na témata týkající se provozovatelů, provozovatelů a ECM cisternových vozů. RID se vztahuje na mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí mezi 44 stávajícími smluvními státy RID v Evropě, Asii a severní Africe. V členských státech Evropské unie se RID vztahuje na vnitrostátní a mezinárodní dopravu.

Poté, co v lednu 2019 vstoupila v platnost poslední revize ADR / RID, byla během roku 2019 řešena další redakční témata. Diskuse o podstatnějších tématech, která mají reálný dopad na sektor, byla naplánována na rok 2020. Mezi ně patří tyto body důležité pro držitele vozů a ECM:

- Periodické lhůty pro kontroly cisteren
- Harmonizace certifikace a zkoušení (rovněž s ohledem na 4. železniční balíček)
- Zacházení s velkými cisternovými kontejnery (BTC)

Omezení v důsledku COVID-19 však znamenala, že většina plánovaných jednání musela být zrušena, a proto bylo rozhodnuto začlenit do revize ADR / RID 2021 pouze ty pozměňovací návrhy, které již byly s konečnou platností přijaty v roce 2019. To znamená, že diskuse o důležitých tématech výše uvedených bude s největší pravděpodobností odloženo, dokud nebudou opět možná fyzická jednání. Výsledky by byly zahrnuty do revize 2023.

Je však třeba poukázat na tato dvě témata, která již byla součástí revize 2021:

Bod 6.8.2.1.23 - Svařovací operace na nádržích během údržby a oprav

Inspekční subjekt / organizace ověří a potvrdí schopnost výrobce nebo údržbářské nebo opravárenské dílny provádět svařovací operace a provozovat systém zabezpečování jakosti svaru (*pozn. – nejedná se o přesnou definici, více viz český překlad RDI od Asociace bezpečnostních poradců a znalců*)

- Odpovědnost za testování a potvrzení v případě údržby již byla z revize v roce 2019 přenesena z orgánu na kontrolní subjekt. Text byl dále sladěn, takže nyní byl v obou případech, při konstrukci i údržbě, prohlášen odpovědným kontrolní subjekt.

- To je rovněž v souladu se stanoviskem UIP a mělo by to v budoucnu eliminovat odlišné přístupy různých orgánů v této oblasti.

Aktualizovaný odkaz na normy pro výpočet a konstrukci nádrží

EN 14025/2018 – Nádrže pro přepravu nebezpečného zboží - Kovové tlakové nádrže - Konstrukce a výroba

EN 12972/2018 – Nádrže pro přepravu nebezpečného zboží - Zkoušení, kontrola a značení kovových nádrží

Nyní se tedy RID odkazuje na nejnovější standardy (byly publikovány příliš pozdě na to, aby mohly být zahrnuty do revize 2019).