

Sdružení držitelů a provozovatelů železničních vozů

Informace a překlad příručky pro používání k systému bezpečnostních výstrah SAIT

Dne 21. září 2016 prezentovala Evropská agentura pro železnice (ERA – EUAR) v Berlíně nový softwarový nástroj (dále jen SAIT) vytvořený pro železniční sektor pro sdílení bezpečnostních upozornění na evropské úrovni. Vytvoření systému bylo reakcí na požadavky vzešlé z diskusí mezi jednotlivými aktéry v sektoru v posledních třech letech, vytvoření systému rovněž předpokládá nová Směrnice o bezpečnosti železnic (EU) 798/2016.

Pro minimalizaci nejasností je nutné nejprve zdůraznit rozdíl mezi informováním o událostech (nehody, mimořádné události) a informováním o bezpečnostně relevantních selháních (tzv. safety alerts):

- 1) Informace o událostech (vzniklých následkem nehod): zprostředkování informací vyplývajících z vyšetřování mimořádné události, nehody atd. podle směrnice o bezpečnosti a platných vnitrostátních předpisů.
- 2) Informace o bezpečnostně relevantních selháních (vzniklých na subsystému) sdílení informací vznikajících z identifikovaných rizik v zařízeních návěstní a sdělovací soustavy, vozidlech atd. v souladu s novou Směrnicí o bezpečnosti, článek 4, odstavec 5, který uvádí: *„Železniční podniky, provozovatelé infrastruktury a kterýkoli subjekt uvedený v odstavci 4, který zjistí bezpečnostní riziko spojené se závadou a konstrukčními nedostatky či selháním technického vybavení, a to i na strukturálních subsystémech, nebo jsou o takovém riziku informovány, v mezích svých pravomocí:*
 - a) *přijmou veškerá nezbytná opatření k řešení zjištěného bezpečnostního rizika;*
 - b) *nahlásí tato rizika příslušným zúčastněným stranám s cílem umožnit jim přijmout veškerá nezbytná nápravná opatření a zajistit tak nepřetržitý stav bezpečnosti železničního systému Unie...“*

Nový nástroj SAIT umožňuje všem společnostem informovat včas ostatní subjekty identifikované ve Směrnici o bezpečnosti (článek 4, odstavec 4 uvádí železniční dopravní podniky, manažery infrastruktury, držitele, subjekty odpovědné za údržbu, výrobce, dodavatele údržby, expedice, odesílatele, příjemce a podniky zajišťující nakládku, vykládku, plnění a vyprazdňování vozů) o bezpečnostním riziku vzniklém v důsledku selhání technického zařízení.

Použití tohoto nástroje je nicméně dobrovolné, což znamená, že v současné době se tyto subjekty v železniční dopravě rozhodnou zdali budou používat tento nástroj nebo jiný způsob, jakým budou informovat "ostatní příslušné zúčastněné strany" o způsobu předávání informací o bezpečnostních rizicích.

Některé hlavní principy a funkce nového nástroje:

Přístup do SAIT je udělen pouze subjektům se vztahem k železnici. Přístupová práva nejsou udělena zaměstnancům bezpečnostních úřadů (NSA), notifikovaných osob (NIB), asociací atd.

Detaily jako kdo, kdy a jak má informovat jsou uvedeny v průvodci Agentury:

https://webgate.ec.europa.eu/multisite/safetyalerts/page/guidelines_en

Jsou podporovány tři jazyky EN, DE a F.

SAIT je dostupný na webové adrese: <https://safetyalerts.era.europa.eu/safetyalerts>

Před používáním SAIT je potřeba se zaregistrovat v „European Commission Authentication Service Account“ (viz ECAS registr na webových stránkách SAIT).

Sdružení držitelů a provozovatelů železničních vozů

Informace a překlad příručky pro používání k systému bezpečnostních výstrah SAIT

Příručka pro používání SAIT

Účelem této příručky je poskytnout novým uživatelům základní informace o softwarovém nástroji Safety Alerts (SAIT) vytvořeném Evropskou agenturou pro železnice. Jedná se o zabezpečenou webovou službu, která umožňuje registrovaným uživatelům v rámci železničního sektoru rychlé sdílení informací o bezpečnostně relevantních selháních technických zařízení.

Kdo má sdílet informace?

SAIT je pro železniční dopravní podniky, manažery infrastruktury, subjekty odpovědné za údržbu a další účastníky sektoru (nikoliv ale státní orgány nebo úřady) včetně výrobců, údržbářských dílen, držitelů vozidel, spedičních společností, odesílatelů, příjemců, subjektů provádějících nakládku a vykládku. Přístup do systému bude udělen pouze zaměstnancům uvedených společností. Společnost může požádat o více uživatelských kont a nastavit interně přístup zaměstnanců pro příjem, publikování a komentáře k bezpečnostním výstrahám (bezpečnostně relevantní informace, dále „safety alerts“).

Jaké informace se mají sdílet?

Uživatel má sdílet informace o rizicích podle vlastního úsudku v souladu s politikou bezpečnosti a údržby v jeho společnosti:

- Vady a konstrukční chyby nebo poruchy technických zařízení včetně strukturálních subsystémů
- Rizika, události nebo informace, které jsou nové nebo neočekávané, a proto je pravděpodobné, že související riziko bude špatně řízené
- Pokud s tím související riziko, pokud není kontrolováno, může vést k nehodě nebo incidentu, které jsou závažné a ke zranění nebo úmrtí
- Související riziko je relevantní pro více než jednoho účastníka sektoru

Jak sdílet informace?

SAIT je k dispozici na webové adrese: <https://safetyalerts.era.europa.eu/safetyalerts>

SAIT je pod dohledem Agentury. SAIT byl vyvinut, je hostován a každodenní podpora je poskytována Generálním ředitelstvím pro informatiku Evropské komise (DIGIT).

Kdy sdílet informace?

Jakmile je to možné – po zjištění selhání, včetně období mimo běžný pracovní čas.

Proč sdílet informace?

SAIT podporuje dodržování čl. 4 odst. 5 přepracovaného znění Směrnice o bezpečnosti (EU) 798/2016: „Železniční podniky, provozovatelé infrastruktury a kterýkoli subjekt..., který zjistí bezpečnostní riziko spojené se závadou a konstrukčními nedostatky či selháním technického vybavení, a to i na strukturálních subsystémech, nebo jsou o takovém riziku informovány, v mezích svých pravomocí:

- c) přijmou veškerá nezbytná opatření k řešení zjištěného bezpečnostního rizika;

Sdružení držitelů a provozovatelů železničních vozů

Informace a překlad příručky pro používání k systému bezpečnostních výstrah SAIT

- d) *nahlásí tato rizika příslušným zúčastněným stranám s cílem umožnit jim přijmout veškerá nezbytná nápravná opatření a zajistit tak nepřetržitý stav bezpečnosti železničního systému Unie...*

Navíc podporuje další právní závazky uložené železničním podnikům, provozovatelům infrastruktury a subjektů odpovědných za údržbu v systému CSM (<http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/csm-for-monitoring-guide.aspx>) a nařízení ECM (<http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/Reg-445-2011-Guide.aspx>).

Použití SAIT je **dobrovolné** pro příslušné subjekty v železniční dopravě, v závislosti na tom jak mohou tyto subjekty splnit doložení povinnosti dané právními předpisy při kontrolách ze strany národních bezpečnostních úřadů. Je zřejmé, že čím více subjektů v železniční dopravě bude registrováno pro používání SAIT, tím pravděpodobnější je, že používáním tohoto nástroje splní zákonné požadavky.

Role – kdo co může?

V SAIT jsou definovány dvě základní role:

„**Notifying User**“ – je osoba odpovědná za:

- Rozhodnutí o zveřejnění safety alert
- Obsah safety alert
- Dodržování podmínek pro používání SAIT (https://webgate.ec.europa.eu/multisite/safetyalerts/terms-ofuse_En) a této příručky
- Rozhodnutí o editaci nebo nezveřejnění safety alert

„**Commenting User**“ – je osoba, která může přidávat komentáře k safety alerts; je zodpovědná za:

- Rozhodnutí o tom, že bude komentovat safety alert
- Obsah komentáře k safety alert
- Dodržování podmínek pro používání SAIT (https://webgate.ec.europa.eu/multisite/safetyalerts/terms-ofuse_En) a této příručky
- Rozhodnutí o editaci nebo nezveřejnění komentáře k safety alert

Jazyk

Safety alerts a komentáře by měly být hlášeny v angličtině, aby jim ostatní uživatelé porozuměli. Uživatelé však mohou používat nastavení SAIT i v jiném jazyce. Momentálně jsou k dispozici pouze EN, FR a DE.

Jak se registrovat?

1. Jděte na: <https://safetyalerts.era.europa.eu/safetyalerts>
2. Klikněte na “ECAS register”
3. Vyberte doménu "External"
4. Vytvořte si účet na European Commission Authentication Service (ECAS)
5. Jděte na: <https://safetyalerts.era.europa.eu/safetyalerts>
6. Klikněte na “ECAS login”

Sdružení držitelů a provozovatelů železničních vozů

Informace a překlad příručky pro používání k systému bezpečnostních výstrah SAIT

7. Vyberte doménu "External"
8. Přihlaste se účtem ECAS
9. Vyplňte váš profil s požadovanými informacemi
10. Až bude dokončen validační proces, budete informováni e-mailem o zřízení vašeho přístupu

Jak oznámit / pozměnit safety alert?

1. Jděte na: <https://safetyalerts.era.europa.eu/safetyalerts>
2. Klikněte na "ECAS login"
3. Vyberte doménu "External"
4. Přihlaste se svým účtem ECAS
5. Zkontrolujte si publikované safety alerts

Před odesláním safety alert zkontrolujte, zda událost již nebyla oznámena prostřednictvím SAIT jiným uživatelem (aby nedocházelo k zbytečnému zdvojení). Můžete to udělat pomocí funkce vyhledávání prostřednictvím klíčových slov, země, datem vady a související systémy na domovské stránce SAIT nebo přezkoumáním seznamu safety alerts. Je-li událost již oznámena, spíše než vytvoření nového safety alert by měl být přidán komentář ke stávajícímu safety alert a poskytnuty další informace, které mohou být relevantní pro uživatele v jiných členských státech.

6. Klikněte "Add new alert"
7. Vyplňte požadované informace:

- Název safety alert

Uveďte stručný popis události. Titulek by měl být schopen krátce identifikovat a vysvětlit problém ostatním uživatelům, takže se pokuste formulovat něco specifického a výrazného.

- Lokace

Definujte geografickou polohu v zemi, kde byla událost zjištěna umístěním značky do mapy. Uveďte co nejvíce podrobností.

- Specifikace systému

Vyberte ze seznamu subsystém, kterého se dle vašeho názoru závada nejvíce týká. Pokud vybíráte kolejová vozidla, musíte předložit další informace, včetně:

- Evropské identifikační číslo vozidla (EVN)
- Vlastník vozidla
- Držitel vozidla
- Výrobce vozidla
- Výrobce komponenty (pokud je to relevantní)

Definujte odpovídajícího výrobce nebo komponent (např. okna), pokud je to relevantní a liší se od výrobce vozidla.

Sdružení držitelů a provozovatelů železničních vozů

Informace a překlad příručky pro používání k systému bezpečnostních výstrah SAIT

- Sériové číslo komponenty (pokud je to relevantní)
- Subjekt odpovědný za údržbu
- Další vozidla s touto komponentou / konstrukcí
- Zadejte jedinečné sériové číslo vadné komponenty / součásti nebo jakýkoli jiný prvek umožňující jeho identifikaci (kód, typ, šarže atd.).
- Výrobce
- Stav

Pro uvedení, kdy byla závada zjištěna: během provozu, údržby vozidla nebo vyberte N/A (není aplikováno) pro všechny ostatní případy.

- Použití technického vybavení

Popište přesně, jak byl subsystém nebo komponenta / součást provozována nebo udržována v čase události. To je zvláště důležité, může jít o událost, která by mohla být spojena s provozní historií nebo údržbou. Tyto informace mohou pomoci ostatním, včetně výrobců, k usměrnění rizika.

- Popis události nebo neshody / poruchy technického zařízení

Do tohoto pole zadejte co nejvíce podrobností, abyste definovali povahu vady. Zejména jde o to, zda se vyskytla u jednoho vozidla nebo byla zjištěna na několika vozidlech nebo subsystémech (vybavených například stejnou komponentou)? Pokud se však výrobce komponentů liší, prosím zvažte zadání samostatných safety alerts.

- Nahrání fotek dalších dokumentů

Přidejte dokumenty a obrázky do safety alert. Pamatujte, že se snažíte poskytnout všem ostatním uživatelům informace, které mohou potřebovat k pochopení a zvládnutí souvisejících rizik sami. Je možné vrátit se a doplnit tuto (a jakoukoli jinou) fázi později, i po jejím zveřejnění.

- Informovali jste přímo také relevantní strany v dané události?

Mějte na paměti, že všechny zúčastněné strany nemusí být zaregistrovány v SAIT. Tedy, i když ohlásíte safety alert v SAIT, možná budete muset kontaktovat přímo strany, o kterých víte, že jsou postiženi souvisejícím rizikem.

- Realizovaná opatření

Uveďte, jaká opatření vaše společnost podnikla pro zvládnutí rizika spojeného s touto závadou, zvláště pokud by tato informace mohla pomoci ostatním usměrnit stejné riziko. Opět, i zde se pak můžete později vrátit a doplnit další informace.

- Přeshraniční vliv. Pokud ano, popište.

Toto může znamenat železniční dopravní podniky a manažery infrastruktury působící v jiných členských státech, ale také dodavatele, výrobce, opravny atd. se zákazníky v jiných členských státech.

- Přeji předat alert na vědomí Joint Network Secretariat

Stručně – Joint Network Secretariat je platforma umožňující evropským autoritám a sektorovým zástupcům diskutovat a odsouhlasovat řízení identifikovaných rizik harmonizovaně.

Sdružení držitelů a provozovatelů železničních vozů

Informace a překlad příručky pro používání k systému bezpečnostních výstrah SAIT

- Alert Status

Vyberte příslušnou vlastnost: uložte safety alert jako návrh, nebo publikujte na SAIT

Předkládané informace uvedené v safety alert by měly být co možná nejkompletnější a jisté. Tam, kde požadované informace ještě nejsou k dispozici při odeslání safety alert, můžete je uložit jako koncept. Jakmile tyto informace získáte, měli byste je editací safety alert zveřejnit. Nezapomínejte, že ostatní společnosti v rámci sektoru nebudou vědět o riziku, které jste identifikovali až do okamžiku publikace safety alerts. Proto se snažte safety alert zkompletovat a publikovat tak rychle, jak jen to bude možné.

8. Přečtěte si „podmínky pro používání“ ([Terms of use](#)) a klikněte na „save“.

9. Váš safety alert je uložen jako návrh a není on-line. Pro publikování vyberte prosím volbu „published“ pod „Alert Status“.

10. Pokud chcete editovat již publikovaný safety alert, klikněte na něj a vyberte volbu „New draft“, proveďte editaci, klikněte na „Save“ a zvolte publikování kliknutím na „Apply“.

11. Pokud chcete publikování ukončit (smazat / skrýt), klikněte na safety alert a potom na „Unpublish this revision“.

12. Všechny návrhy safety alerts, které nejsou publikovány, jsou uloženy pod „My Account->View section under My draft (unpublished alerts)“.

Jak potvrdit / editovat komentář k safety alert?

1. Jděte na: <https://safetyalerts.era.europa.eu/safetyalerts>

2. Klikněte na “ECAS login”

3. Vyberte doménu "External"

4. Přihlaste se svým účtem ECAS

5. Najděte požadovaný safety alerts na domovské stránce nebo pomocí vyhledávací funkce

6. Klikněte na vybraný safety alerts

7. Přidejte nový komentář

8. Pokud chcete svůj komentář editovat, klikněte na „edit“, proveďte editaci a klikněte na „Save“.

9. Tipy pro užitečné komentáře:

Následná opatření, která jste přijali v reakci na bezpečnostní upozornění, mohou být užitečná pro upozornění i dalším uživatelům. Zvláště pokud používáte stejné nebo podobné technické zařízení. Tímto způsobem můžete také požádat oznamovatele safety alert o více informací.

Komentáře přiložené k safety alert jsou viditelné, dokud je safety alert publikován.

Posouzení rizika ze strany uživatelů SATI

Pokud je safety alert publikován, můžete potvrdit vaše základní posouzení rizika:

Sdružení držitelů a provozovatelů železničních vozů

Informace a překlad příručky pro používání k systému bezpečnostních výstrah SAIT

- Severity: insignificant, marginal, critical / Závažnost: nevýznamná, okrajová, kritická
- Frequency: improbable, probable, frequent / Četnost výskytu: nepravděpodobná, pravděpodobná, častá

Měli byste odhadnout riziko pro svou vlastní společnost a činnost. Uživatelé si mohou prohlédnout souhrn hodnocení kliknutím na "Voting results". Vaše hodnocení bude anonymní – nebude možné spojit dané hodnocení s vámi. Tato funkce je určena k tomu, aby vám poskytla nějakou základní podporu, nemůže ale nahradit vaši vlastní analýzu rizika podle vašeho systému řízení rizik podle společných bezpečnostních metod (EU/2015/1136) nebo dalších souvisejících požadavků.

Pokud se tato funkce ukáže užitečná, bude v budoucnu rozšířena o přiřazení typu společnosti nebo členského státu k danému hodnocení uživatele.

Jak nastavit filtr typu upozornění (míněno vozidla, infrastruktura atd..)?

1. Jděte na: <https://safetyalerts.era.europa.eu/safetyalerts>
2. Klikněte na "ECAS login"
3. Vyberte doménu "External"
4. Přihlaste se svým účtem ECAS
5. Klikněte na „My account“
6. Klikněte na „Subscription“
7. Vyberte vlastní filtr pro typ upozornění. Při nastavení „default“ (výchozím) Vám budou chodit informační maily ke každému safety alert.

Jak smazat uživatelský účet?

1. Jděte na: <https://safetyalerts.era.europa.eu/safetyalerts>
2. Klikněte na "ECAS login"
3. Vyberte doménu "External"
4. Přihlaste se svým účtem ECAS
5. Klikněte na „My account“
6. Klikněte na „Delete my account“
7. Select „Delete“

Řízení požadavků uživatelů na stažení safety alert / komentářů a stížností

Doufáme, že nevzniknou žádné vážné neshody s vámi a ostatními ve vztahu k informacím a obsahu safety alert a komentářů k nim. Nicméně, v případě sporu doporučujeme usilovat o řešení s ostatními stranami (účastníky) zapojenými do tohoto sporu. Pokud jsou spory řešeny mezi uživateli, upraví / odebere bezpečnostní upozornění nebo komentář příslušný uživatel (nikoliv Agentura). Totéž platí pro rozhodnutí soudu, pokud soud přímo nepožádá agenturu o odstranění safety alert.

Sdružení držitelů a provozovatelů železničních vozů

Informace a překlad příručky pro používání k systému bezpečnostních výstrah SAIT

Chcete-li požádat o trvalé / dočasné stažení safety alert / komentáře nebo uplatnit jinou stížnost týkající se SAIT, musíte ji zaslat na adresu safetyalerts@era.europa.eu nebo formulářem "Kontakt".

Agentura tuto žádost analyzuje a pokusí se ji vyřešit. Během analýzy žádosti o stažení safety alert / komentáře a stížností vezme v úvahu následující kritéria:

1. *Safety alert je předmětem soudního řízení a je vydán soudní příkaz k odstranění všech nebo části informací ze SATI*
2. *Uživatel porušuje „podmínky pro používání“ ([Terms of use](#)), zejména v těchto bodech:*
3. *Uživatel není zaměstnanec nebo zástupce jedné z následujících kategorií organizací: železniční dopravní podniky, provozovatelé infrastruktury, držitelé, subjekty odpovědné za údržbu, výrobci, dodavatelé údržby, spedice, odesílatelé, příjemci a podniky zajišťující nakládku, vykládku, plnění a vyprazdňování vozů a další subjekty ve smyslu článku 4, odstavci 5 nové Směrnice o bezpečnosti.*
4. *Uživatel nebyl pověřen jménem této organizace k odesílání a přijímání safety alerts v SAIT.*
5. *Uživatelský účet ECAS byl odcizen / zneužit třetí stranou*
6. *Uživatel zostuzuje, zneužívá, obtěžuje, vyhrožuje nebo jinak poruší zákonná práva ostatních uživatelů*
7. *Uživatel publikuje, zveřejňuje, nahrává, distribuuje nebo šíří jakékoliv nevhodné, dehonestující, hanlivé, obscénní, neslušné nebo nezákonné téma, jméno, materiál nebo informace*
8. *Uživatel nahrává soubory, které obsahují software nebo jiný materiál chráněný zákony o duševním vlastnictví*
9. *Uživatel nahrává soubory, které obsahují viry, poškozené soubory nebo jakýkoli jiný podobný software nebo programy, které mohou poškodit provoz jiného počítače nebo IT systému.*

Pokud bude vaše žádost zamítnuta a vy chcete podat žalobu proti agentuře, souhlasíte s podáním a řešením výlučně před Soudním dvorem Evropské unie. Souhlasíte také se zákony Evropské unie, doplněné v případě potřeby zákony Francie, obsažené v „podmínkách pro používání“ ([Terms of use](#)) stejně jako v případě jiných právních sporů, které by mohly vzniknout mezi vámi a námi (s vyloučením „conflict of laws“).

Aby bylo zajištěno, že spory budou řešeny brzy po jejich vzniku, souhlasíte s tím, že bez ohledu na jakýkoli statut nebo právní předpis, který je v rozporu s jakýmkoli nárokem nebo příčinou, která by mohla vzniknout z používání nebo související s používáním SAIT nebo „podmínkami pro používání“ ([Terms of use](#)) musí být podána nejpozději jeden (1) rok po příslušných skutečnostech, které jsou základem tohoto nároku nebo příčiny aby mohlo být řešení provedeno s náležitou péčí (nebo aby bylo definitivně zakázáno).

SAIT Helpdesk

Nápověda k jednotlivým krokům v procesu používání nástroje SAIT a k dalším otázkám je k dispozici na adrese securityalerts@era.europa.eu, nebo prostřednictvím Kontaktního formuláře, který je dostupný na SAIT.

Zpětná vazba

Sdružení držitelů a provozovatelů železničních vozů


Informace a překlad příručky pro používání k systému bezpečnostních výstrah SAIT

Váš názor je pro nás důležitý. Prosím, pošlete nám zpětnou vazbu k tomuto návodu a SAIT, zvláště k jakékoli chybě, zprávě, žádosti o změnu, návrhy na zlepšení druhé verze SAIT na adresu safetyalerts@era.europa.eu, nebo prostřednictvím Kontaktního formuláře, který je dostupný na SAIT.

Revize příručky

Příručka bude revidována uživateli a Agenturou a oficiálně aktualizována.

Příklad příchozí mailové informace o publikovaném safety alert:

04.4.2017 17:15
 safetyalerts@era.europa.eu za uživatele EC-FP-INTERNET-SERVICES-DO-NOT-REPLY@ec.europa.eu
 [Safety Alerts] content type subscription for Michal POKORNY:
 Komu: michal.pokorny@railco.eu
 V této zprávě byly odebrány nadbytečné konce řádků.

| Greetings, Michal POKORNY.
 |
 | Your subscription on Safety Alerts
 | notifies you of a new post:
 |
 | Author: Stefan FRANKE
 | Title: Radscheibenbruch an einem Rad der Bauart 004, Güterwagen

Ein Teil der Radscheibe ist aus dem Rad herausgebrochen. Vermutlich ist der Riss von der Lauffläche ausgegangen. Der Wagen ist nicht entgleist, die Schäden am Wagen beschränken sich auf das Rad und auf ein Bremsdreieck sowie Bremsaufhängungen. Schäden an der Infrastruktur sind nicht bekannt.

Das Rad hatte bei der Schadfeststellung ein Laufradiusdurchmesser von geschätzt ca. 860 mm. Das Rad ist von Rafil (Schmelznummer 21657, Herstellungsjahr 2004) in Verkehr gebracht worden. Die letzte IS2 erfolgte in 2014. Seitdem hat der Radsatz eine Laufleistung von rund 160.000 km erbracht. Die Laufleistung wurde hauptsächlich im Pendelverkehr Italien - Österreich erbracht.

Der Wagen ist ein Sggnrs Containertragwagen mit s-Bremse, BGU, LL Sohlen.

Die Schadensache ist bisher nicht bekannt, die Untersuchungen dauern an. Es waren ältere Eindrücke am Spurkranz erkennbar, es ist möglich, dass der Radsatz diese Eindrücke außerhalb des Gleises erhalten hat. Diese Eindrücke waren augenscheinlich aufgrund von Anrostung vor dem Schadereignis vom 16.03.17 erfolgt.

Am 07.12.2016 ist bei Villach an der Italienisch-Österreichischen Grenze ein Radscheibenbruch an einem Radsatz gleicher Bauart erfolgt. Alle Bruchflächen im Radkranz sind augenscheinlich Gewaltbruchflächen, da aber die Bruchstücke nicht aufgefunden wurden, ist nicht erkennbar, wo sich der Rissanfang befand. Ohne diese Teile ist eine vollständige Beurteilung nicht möglich, die vorhandenen Bruchflächen deuten so auf einen Gewaltbruch durch Kräfteinwirkung hin.

| LINK:
 | https://webgate.ec.europa.eu/multisite/safetyalerts/alert/radscheibenbruch-einem-rad-der-bauart-004_g%C3%BCterwagen_de
 |
 | Direct unsubscribe link (content type):
 |
 | https://webgate.ec.europa.eu/multisite/safetyalerts/s/del/node/type/safe_alert/1/76/10c3461d9821bfb54b35c3ef30273a91_de
 | Dies ist eine automatische Benachrichtigung. Bitte NICHT antworten!
 | Sie können Ihre Abonnements unter folgender Adresse verwalten:
 | https://webgate.ec.europa.eu/multisite/safetyalerts/user/76/subscriptions_de

Základní obrazovka po přihlášení s přehledem safety alerts (na další straně)

Sdružení držitelů a provozovatelů železničních vozů

Informace a překlad příručky pro používání k systému bezpečnostních výstrah SAIT

The screenshot displays the SAIT web application interface. At the top, there is a navigation bar with the European Union Agency for Railways logo and user options like 'Add new alert', 'My account', and 'Logout'. The main content area is divided into a search filter on the left and a list of safety alerts on the right.

Search Filter:

- Keywords:** [Empty text box]
- Country:** Belgium, Finland, Ireland, Italy, Lithuania, Poland, United Kingdom
- Date of defect:** -Month [Dropdown], -Year [Dropdown]
- Associated systems:** Rolling Stock, --Freight Wagons, --Running Gear, --wheel, --suspension, --axle boxes/bearings, --axles, --bogie frame, --Braking
- Apply** button

Safety Alerts List:

- Alert 1:** 8th October 2016, Reported By: Mark SHARMAN, Class 455 AC Traction Pack Capacitor failure (UK NIR 3296). Severity: Critical, Frequency: Probable, Location: United Kingdom.
- Alert 2:** 19th May 2017, Reported By: Sabrina HARLOFF, Radscheibenbruch an einem Rad der Bauart R1A (ZDB29)- wheel disc fracture on a wheelset of type R1A (ZDB29). Severity: Critical, Frequency: Probable, Location: Belgium.
- Alert 3:** 16th March 2017, Reported By: Stefan FRANKE, Radscheibenbruch an einem Rad der Bauart 004, Güterwagen - Wheel disc fracture on a wheelset of type 004, freight wagons. Severity: Critical, Frequency: Probable, Location: Italy.
- Alert 4:** 27th February 2017, Reported By: Damien MC CONNELL, MK4 fleet body structure cracking - Yaw Damper mounting. Location: Ireland.
- Alert 5:** 3rd February 2017, Reported By: Leonardo FOGU, Rissbildung in Radkränzen von Güterwagenrädern der Bauart 004sa.